

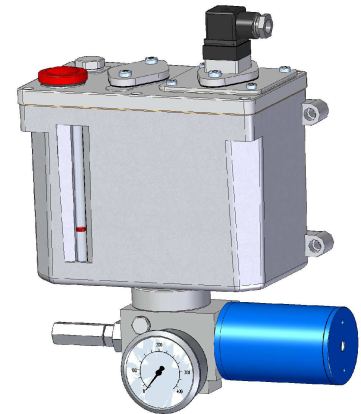
## Bombas de accionamiento neumático para aceite y grasa



PN11



BPN58



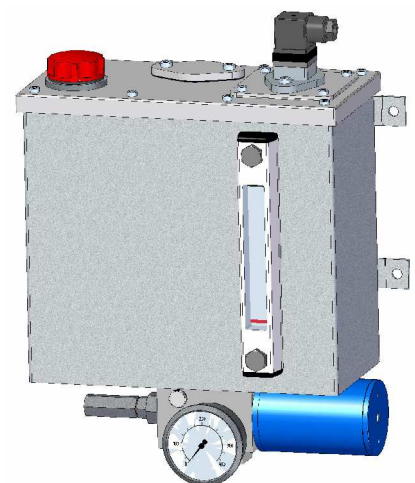
BPN62



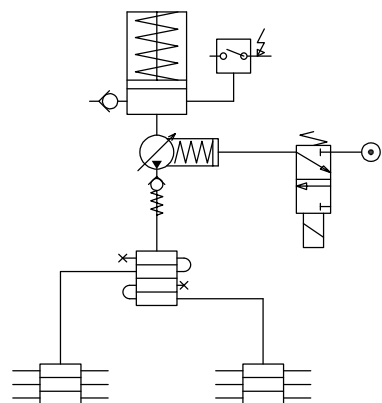
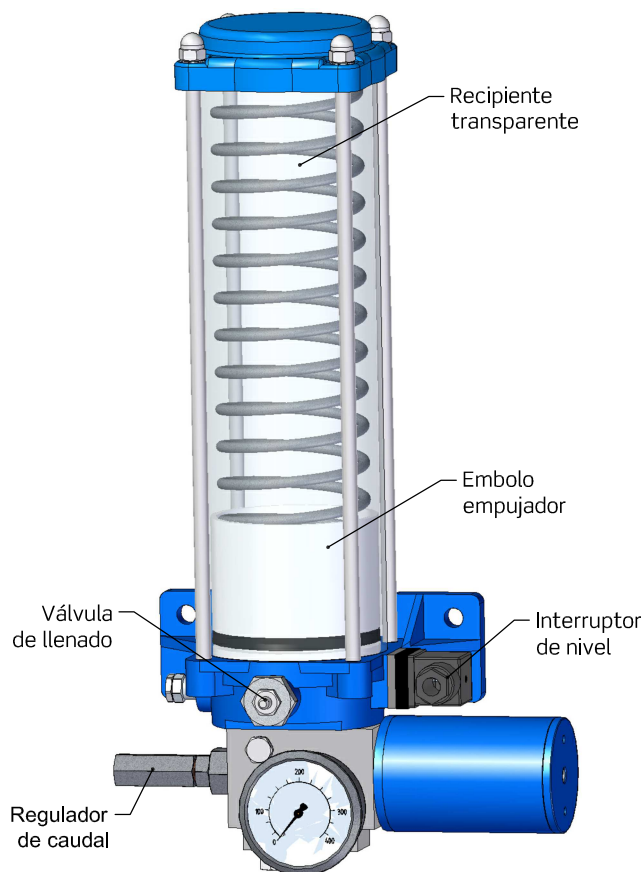
BPN22



BPN53



BPN63



Esquema de aplicación en un sistema progresivo

## Bomba de mando neumático para GRASA PN11/B-1

214.200.000

- Depósito presurizado con tapa y base en nylon y recipiente transparente
- Máximo grasa NLGI 2
- Presión máxima 150/300 bar según modelo
- Interruptor de nivel de mínima
- Llenado inferior de depósito

### Aplicación

Como bomba dosificadora, preferentemente para la alimentación en instalaciones de engrase centralizado con distribuidores progresivos.

### Descripción

El grupo se compone de una bomba neumática de simple efecto, instalada en la parte inferior de un depósito donde un muelle presiona al émbolo seguidor, presurizando la grasa y garantizando un perfecto bombeo.

### Características técnicas

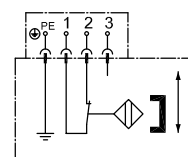
Caudal.....fijo..... 2 cm<sup>3</sup>/Impulso  
.....variable.....0,5 ÷ 2 cm<sup>3</sup>/Impulso  
Presión aire accionamiento..... 4 ÷ 7 bar

	Relación	Presión máxima	Cuerpo bomba
Tamaño A.....	1/30	150 bar	aluminio
Tamaño B.....	1/50	350 bar	acero

Número máximo de ciclos..... 4 / minuto  
Lubricante..... máximo grasa NLGI2  
Capacidad depósito..... opcional 0,5 kg-1,5 kg  
Posición de montaje.....vertical / horizontal  
Temperatura de funcionamiento.....-20°C...+80°C

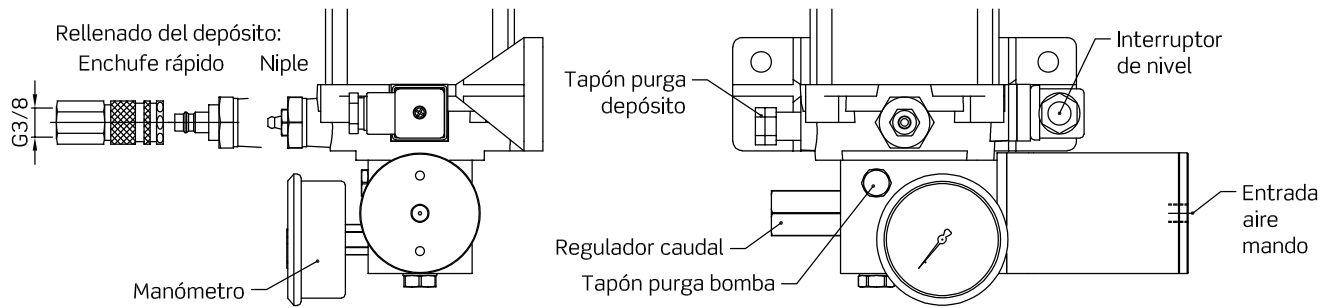
### Características interruptor de nivel:

- contacto..... ver figura
- conector..... DIN EN 175301-803 (consultar otros tipos)
- voltaje máx. conmutación..... 100 VDC
- consumo máx. conmutación.....0,25 A
- potencia máxima conmutación.....8W( )...3W( )



PN11 / B - 1 / X X X X - X X X													
Capacidad depósito	X	Nivel eléctrico	X	Conector nivel	X	Llenado depósito	X	Tamaño bomba	X	Caudal cm <sup>3</sup> /emb	X	Manómetro	X
0,5 kg	5	Sin	0	Sin	0	Nipple	1	Relación 1:30 máx. 150 bar	A	2	3	Sin	0
1,5 kg	6	Nivel mínimo	5	Standard (DIN) otros consultar	1	Enchufe rápido	2	Relación 1:50 máx. 350 bar	B	0,5...2	5	Con	5

### Puesta en marcha de la bomba



#### Llenado del depósito

- 1-Llenar el depósito
- 2-Soltar el tapón de purga del depósito hasta que el lubricante salga uniforme, sin burbujas de aire.
- 3-Volver a montar el tapón de purga

#### Purgado de la bomba

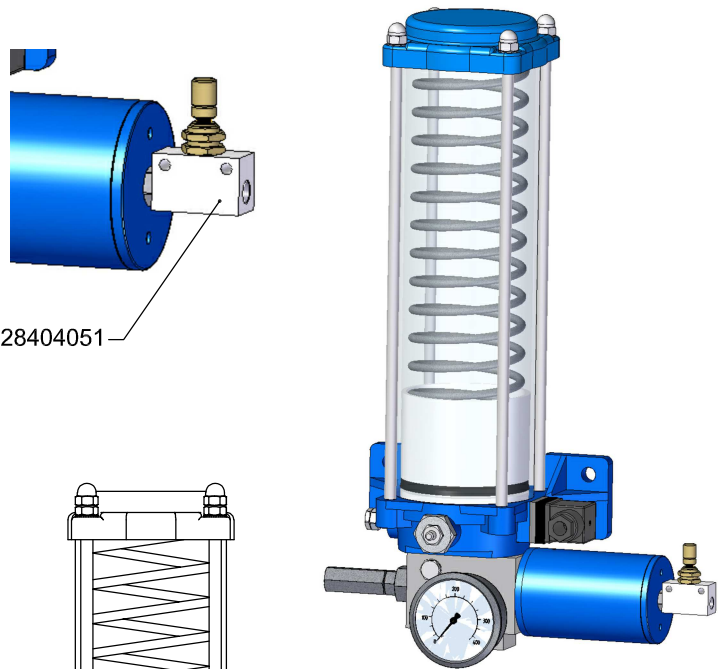
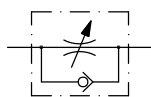
- 1-Accionar la bomba
- 2-Soltar el tapón purga bomba
- 3-Hacer funcionar la bomba hasta que el lubricante salga uniforme, sin burbujas de aire.
- 4-Volver a montar el tapón de purga

#### Regulación de caudal

- Sólo en modelo de caudal variable
- 1-Soltar el racor de protección y regular el tornillo tope del émbolo
  - 2-Volver a montar el racor de protección

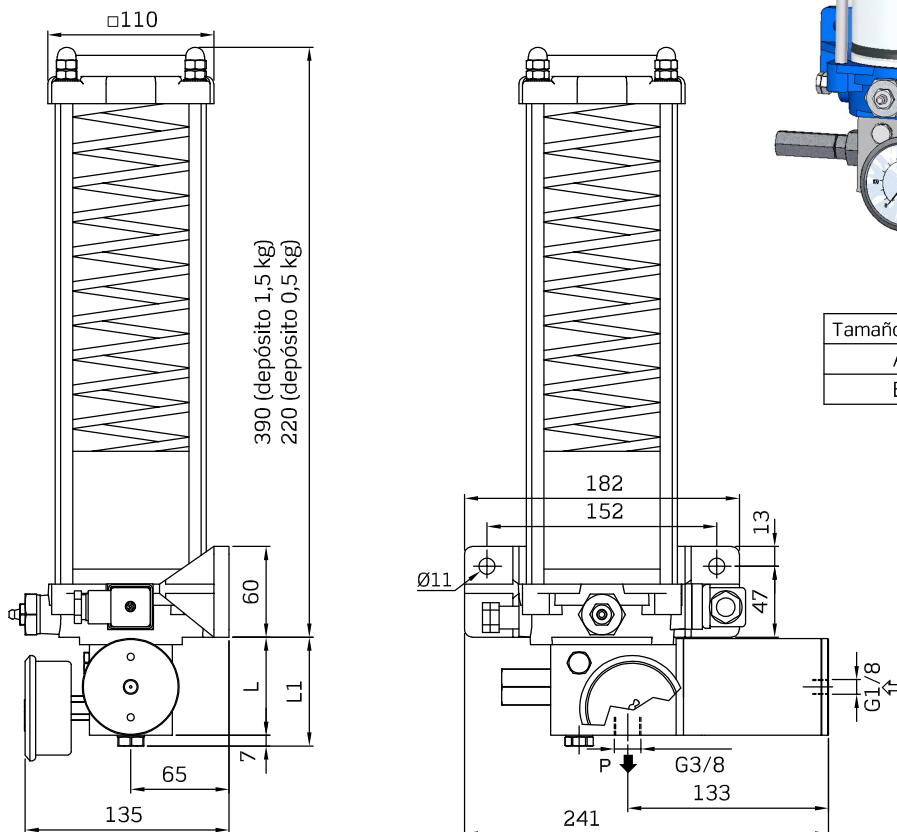
En su aplicación con distribuidores progresivos de pequeño volumen que incorporen vigilancia, el golpe de caudal proveniente de la bomba puede dificultar el correcto funcionamiento de dicha vigilancia.

En estos casos se hace conveniente la ralentización de la carrera del pistón neumático mediante el montaje de una válvula reguladora a su entrada.



Regulador de caudal de aire, código 928404051

### Dimensiones



Tamaño bomba	L	L1
A	65	72
B	77	85



## Bomba de mando neumático para GRASA

**BPN58**  
214.660.000

- Depósito metálico de 5 kg
- Máximo grasa NLGI 2
- Presión máxima 150/300 bar según modelo
- Interruptor de nivel de mínima opcional
- Llenado de depósito por válvula inferior
- Embolo seguidor desplazable

### Aplicación

Como bomba dosificadora, preferentemente para la alimentación en instalaciones de engrase centralizado con distribuidores progresivos.

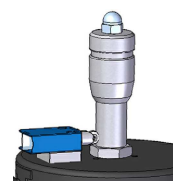
### Descripción

El grupo se compone de una bomba neumática de simple efecto, instalada en la parte inferior de un depósito embutido de 5 kg en acero DD14 y pintado por cataforesis, con tapa y émbolo empujador.

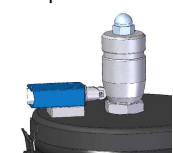
La varilla del émbolo seguidor telescópico permite un control visual del nivel máximo y mínimo de lubricante.

Con el depósito lleno el pomo de la varilla sobresale en la tapa.

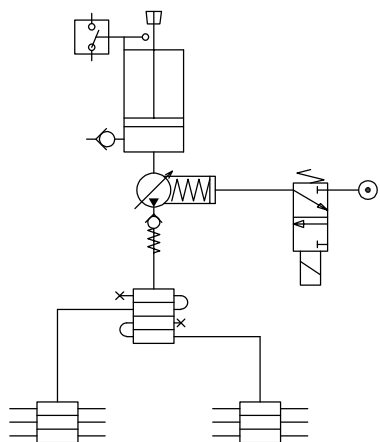
Con el depósito vacío se apoya sobre dicha tapa.



Depósito lleno



Depósito vacío



Esquema de aplicación en un sistema progresivo

### Características técnicas

Caudal.....fijo..... 2 cm<sup>3</sup>/Impulso  
.....variable.....0,5 ÷ 2 cm<sup>3</sup>/Impulso  
Presión aire accionamiento..... 4 ÷ 7 bar

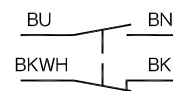
	Relación	Presión máxima	Cuerpo bomba
Tamaño A.....	1/30	150 bar	aluminio
Tamaño B.....	1/50	350 bar	acero

Número máximo de ciclos..... 4 / minuto  
Lubricante..... máximo grasa NLGI2  
Posición de montaje..... preferentemente vertical  
Temperatura de funcionamiento..... -20°C...+80°C

Opcionalmente se puede montar un micro activado por un tope en la varilla para vigilancia del nivel mínimo

### Características técnicas del micro

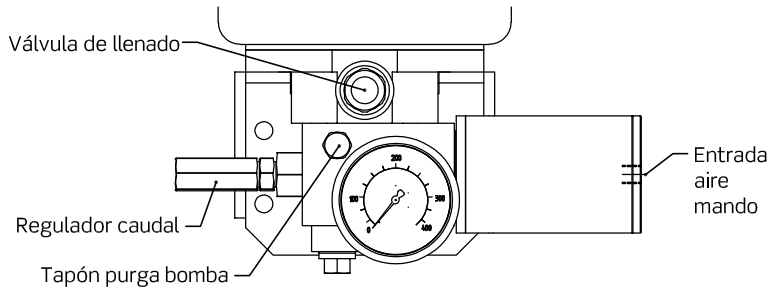
Grado de protección.....IP 66  
Categoría de utilización.....AC-15  
1,5A 240V - Ui:400V / Uimp:4kV



**BPN58 / A - 5 / X X - X X - X X X**

Capacidad depósito	X	Válvula de llenado inferior	X	Nivel eléctrico	X	Conexión	X	Tamaño bomba	X	Caudal cm <sup>3</sup> /emb	X	Manómetro	X
5 kg	5	Sin	0	Sin	0	Sin	0	Relación 1:30 máx. 150 bar	A	2	3	Sin	0
		Con	5	Nivel mínimo	5	Cable 1 m	1	Relación 1:50 máx. 350 bar	B	0,5...2	5	Con	5
						Cable 10 m	2						

### Puesta en marcha de la bomba



#### Llenado del depósito

- 1-Llenar el depósito desde la válvula de llenado
- 2-Sin accionar la bomba, soltar el tapón de purga de la bomba y esperar hasta que el lubricante salga uniforme, sin burbujas de aire.
- 3-Volver a montar el tapón de purga

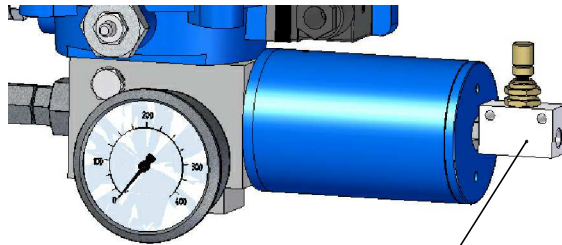
#### Purgado de la bomba

- 1-Accionar la bomba
- 2-Soltar el tapón purga bomba
- 3-Hacer funcionar la bomba hasta que el lubricante salga uniforme, sin burbujas de aire.
- 4-Volver a montar el tapón de purga

#### Regulación de caudal

Sólo en modelo de caudal variable

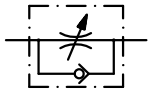
- 1-Soltar el racor de protección y regular el tornillo tope del émbolo
- 2-Volver a montar el racor de protección



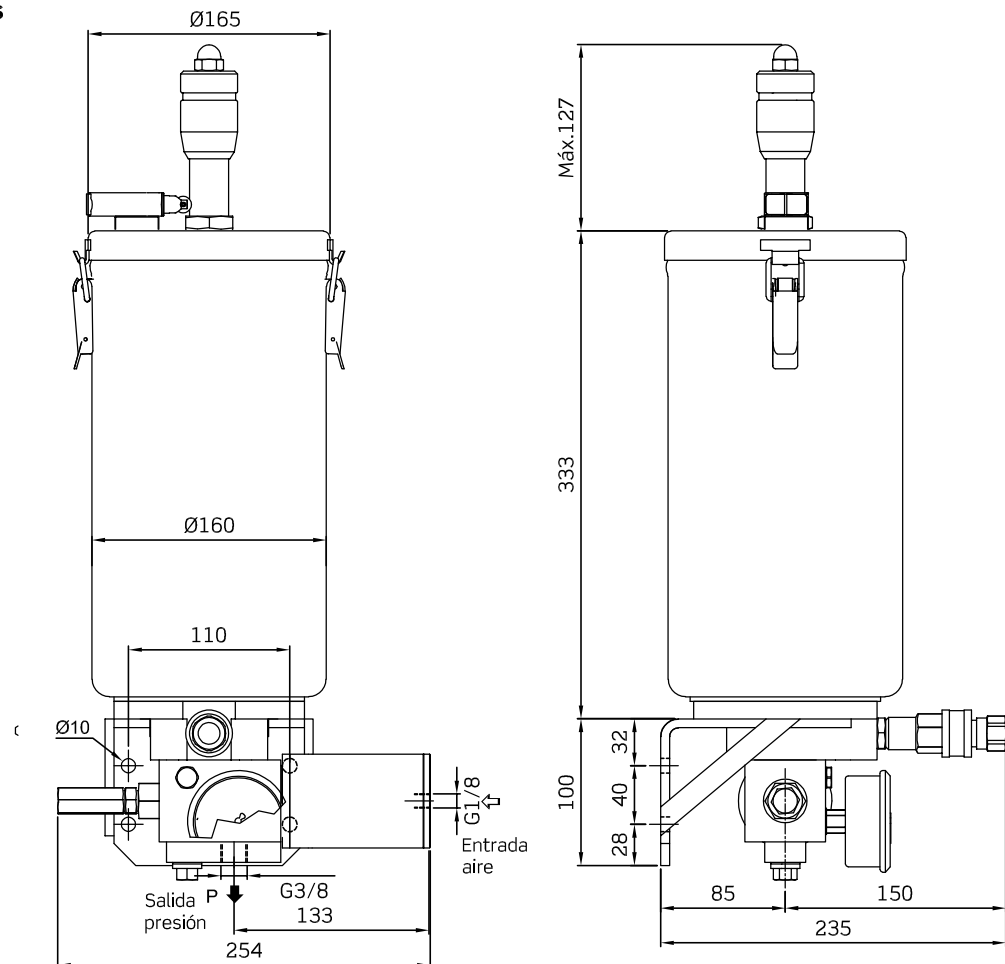
Regulador de caudal de aire, código 928404051

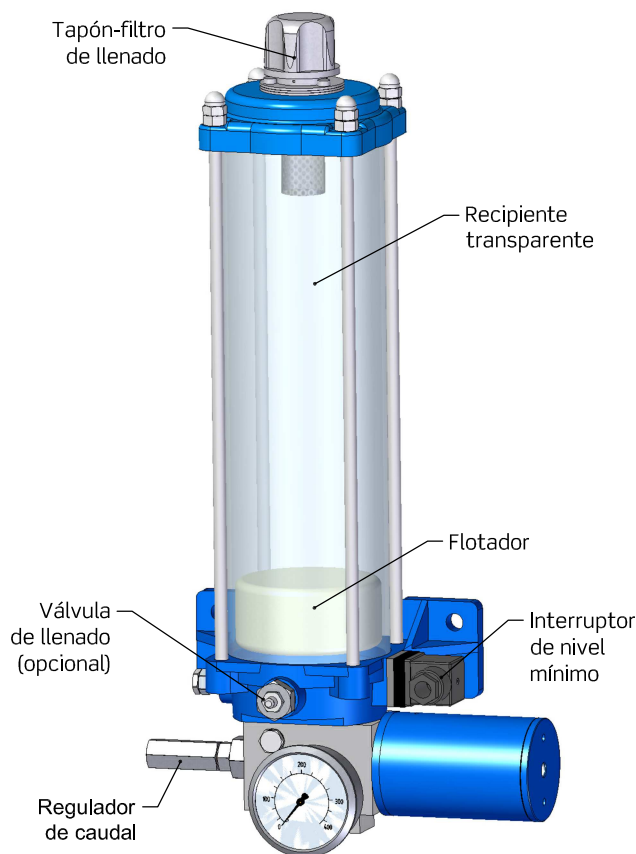
En su aplicación con distribuidores progresivos de pequeño volumen que incorporen vigilancia, el golpe de caudal proveniente de la bomba puede dificultar el correcto funcionamiento de dicha vigilancia.

En estos casos se hace conveniente la ralentización de la carrera del pistón neumático mediante el montaje de una válvula reguladora a su entrada.



### Dimensiones





## Bomba de mando neumático para ACEITE

**BPN22**  
214.220.000

- Depósito con tapa y base en nylon y recipiente transparente
- Lubricante desde 32 cSt hasta 1500 cSt
- Presión máxima 150/300 bar según modelo
- Interruptor de nivel de mínima
- Con tapón y filtro de llenado

### Aplicación

Como bomba dosificadora, preferentemente para la alimentación en instalaciones de engrase centralizado con distribuidores progresivos.

### Descripción

El grupo se compone de una bomba neumática de simple efecto, instalada en la parte inferior de un depósito desde donde se alimenta por gravedad.

### Características técnicas

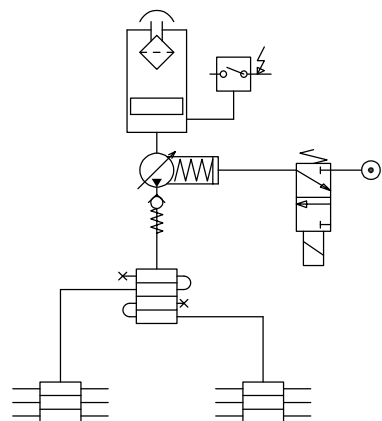
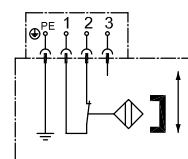
Caudal.....fijo..... 2 cm<sup>3</sup>/Impulso  
.....variable.....0,5 ÷ 2 cm<sup>3</sup>/Impulso  
Presión aire accionamiento..... 4 ÷ 7 bar

	Relación	Presión máxima	Cuerpo bomba
Tamaño A.....	1/30	150 bar	aluminio
Tamaño B.....	1/50	350 bar	acero

Número máximo de ciclos..... 4 / minuto  
Lubricante..... desde 32 cSt hasta 1500 cSt  
Capacidad depósito..... opcional 0,5 litros-1,5 litros  
Posición de montaje.....vertical  
Temperatura de funcionamiento..... +5°C...+60°C

### Características interruptor de nivel:

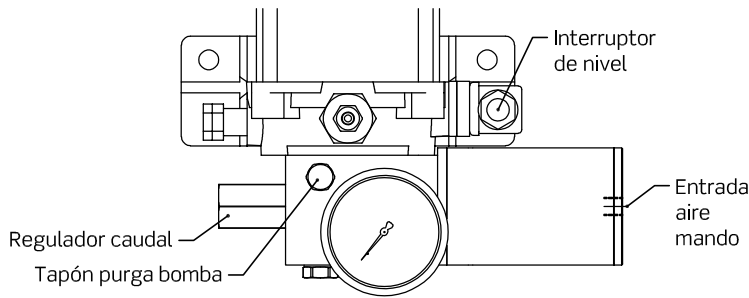
- contacto..... ver figura
- conector..... DIN EN 175301-803 (consultar otros tipos)
- voltaje máx. conmutación..... 100 VDC
- consumo máx. conmutación.....0,25 A
- potencia máxima conmutación.....8W( )...3W( )



Esquema de aplicación en un sistema progresivo

BPN22 / A - 5 / X X - X X - X X X													
Capacidad depósito	X	Llenado depósito	X	Nivel eléctrico	X	Conector nivel	X	Tamaño bomba	X	Caudal cm <sup>3</sup> /emb	X	Manómetro	X
0,5 kg	5	Tapón-filtro	1	Sin	0	Sin	0	Relación 1:30 máx. 150 bar	A	2	3	Sin	0
1,5 kg	6	Nipple	2	Nivel mínimo	5	Standard (DIN) otros consultar	1	Relación 1:50 máx. 350 bar	B	0,5...2	5	Con	5
		Enchufe rápido	3										

### Puesta en marcha de la bomba



Llenado del depósito: desde el tapón-filtro de llenado, nipple o enchufe rápido

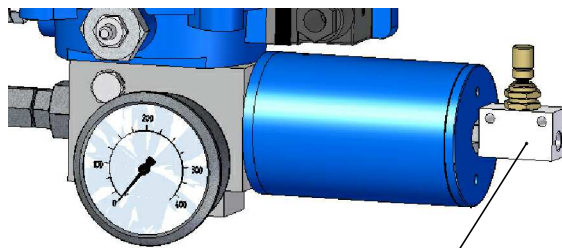
#### Purgado de la bomba

- 1-Accionar la bomba
- 2-Soltar el tapón purga bomba
- 3-Hacer funcionar la bomba hasta que el lubricante salga uniforme, sin burbujas de aire.
- 4-Volver a montar el tapón de purga

#### Regulación de caudal

Sólo en modelo de caudal variable

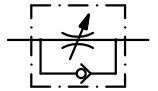
- 1-Soltar el racor de protección y regular el tornillo tope del émbolo
- 2-Volver a montar el racor de protección



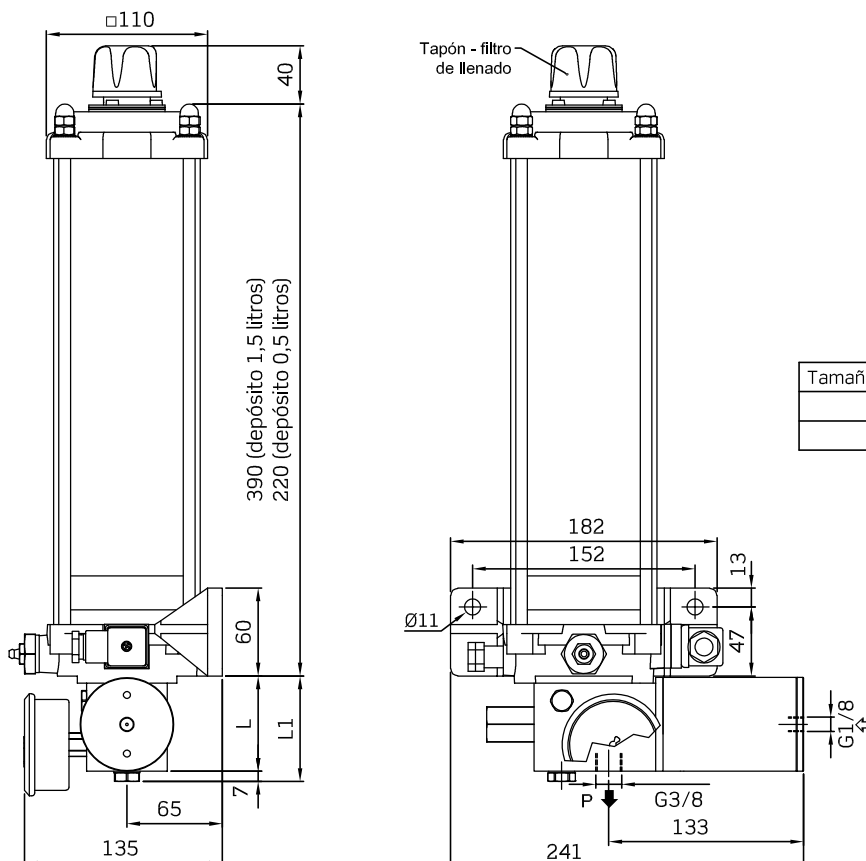
Regulador de caudal de aire, código 928404051

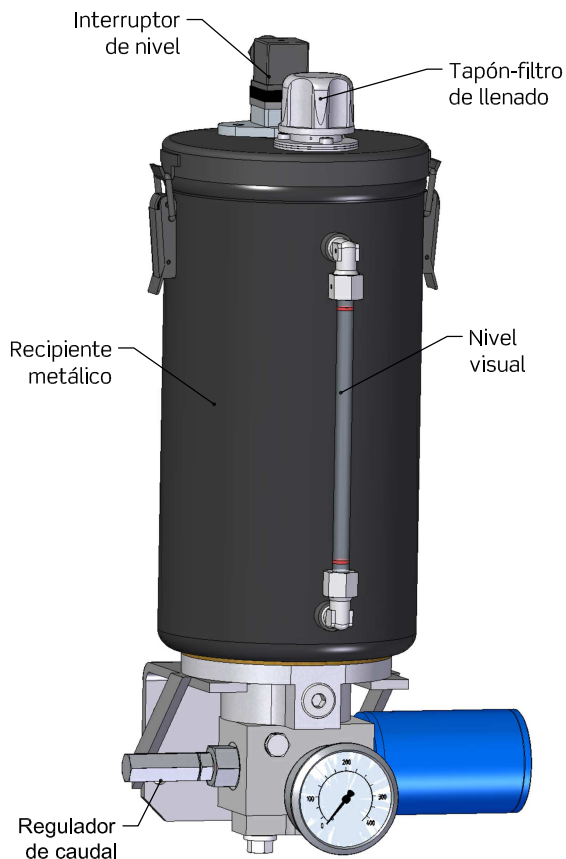
En su aplicación con distribuidores progresivos de pequeño volumen que incorporen vigilancia, el golpe de caudal proveniente de la bomba puede dificultar el correcto funcionamiento de dicha vigilancia.

En estos casos se hace conveniente la ralentización de la carrera del pistón neumático mediante el montaje de una válvula reguladora a su entrada.



### Dimensiones





## Bomba de mando neumático para ACEITE

**BPN53**  
214.550.000

- Depósito metálico de 5 litros
- Lubricante desde 32 cSt hasta 1500 cSt
- Presión máxima 150/300 bar según modelo
- Interruptor de nivel de mínima
- Nivel visual
- Con tapón y filtro de llenado

### Aplicación

Como bomba dosificadora, preferentemente para la alimentación en instalaciones de engrase centralizado con distribuidores progresivos.

### Descripción

El grupo se compone de una bomba neumática de simple efecto, instalada en la parte inferior de un depósito de 5 litros en acero DD14 y pintado por cataforesis, desde donde se alimenta por gravedad.

### Características técnicas

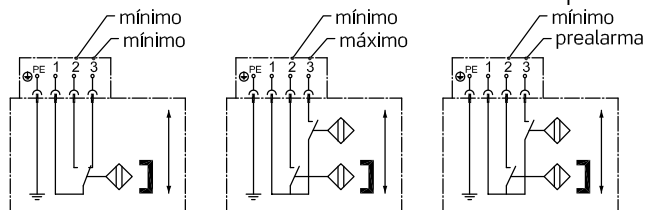
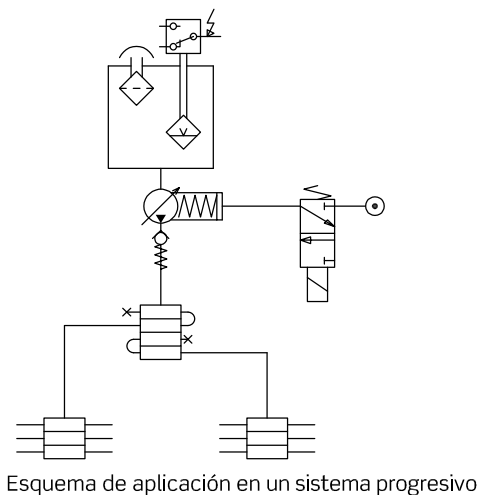
Caudal.....fijo..... 2 cm<sup>3</sup>/Impulso  
.....variable.....0,5 ÷ 2 cm<sup>3</sup>/Impulso  
Presión aire accionamiento..... 4 ÷ 7 bar

	Relación	Presión máxima	Cuerpo bomba
Tamaño A.....	1/30	150 bar	aluminio
Tamaño B.....	1/50	350 bar	acero

Número máximo de ciclos..... 4 / minuto  
Lubricante..... desde 32 cSt hasta 1500 cSt  
Posición de montaje.....vertical  
Temperatura de funcionamiento..... +5°C...+60°C

### Interruptor de nivel eléctrico

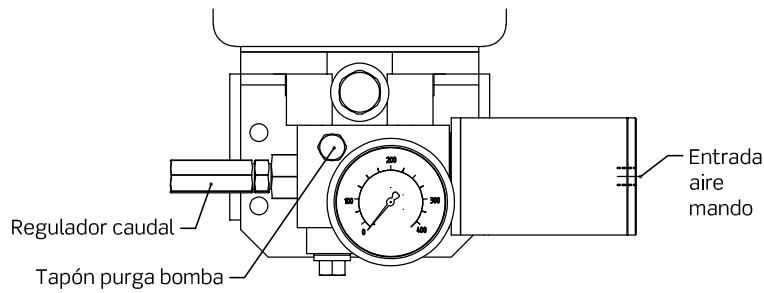
Tipo de contacto ..... Reed  
Voltaje máximo de conmutación..... 230 VUC  
Consumo máximo de conmutación..... max. 0,5 A  
Potencia máxima.....max. 30 W  
Conector.....DIN EN 175301-803  
Función .....ver esquemas



BPN53 / A - 5 / X X X - X X - X X X															
Capacidad depósito	X	Retorno	X	Llenado depósito	X	Nivel eléctrico	X	Conector nivel	X	Tamaño bomba	X	Caudal cm <sup>3</sup> /emb	X	Manómetro	X
5 litros	5	Sin	0	Tapón y filtro en tapa superior	1	Sin	0	Sin	0	Relación 1:30 máx. 150 bar	A	2	3	Sin	0
						Nivel mínimo	5	Standard (DIN)	1	Relación 1:50 máx. 350 bar	B	0,5...2	5	Con	5
						Máximo-mínimo	6	otros consultar							
						Mínimo+prealarma	7								



## Puesta en marcha de la bomba



Llenado del depósito desde el tapón-filtro de llenado

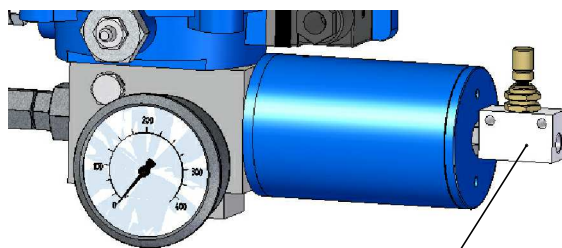
Purgado de la bomba

- 1-Accionar la bomba
- 2-Soltar el tapón purga bomba
- 3-Hacer funcionar la bomba hasta que el lubricante salga uniforme, sin burbujas de aire.
- 4-Volver a montar el tapón de purga

Regulación de caudal

Sólo en modelo de caudal variable

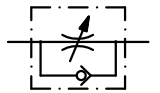
- 1-Soltar el racor de protección y regular el tornillo tope del émbolo
- 2-Volver a montar el racor de protección



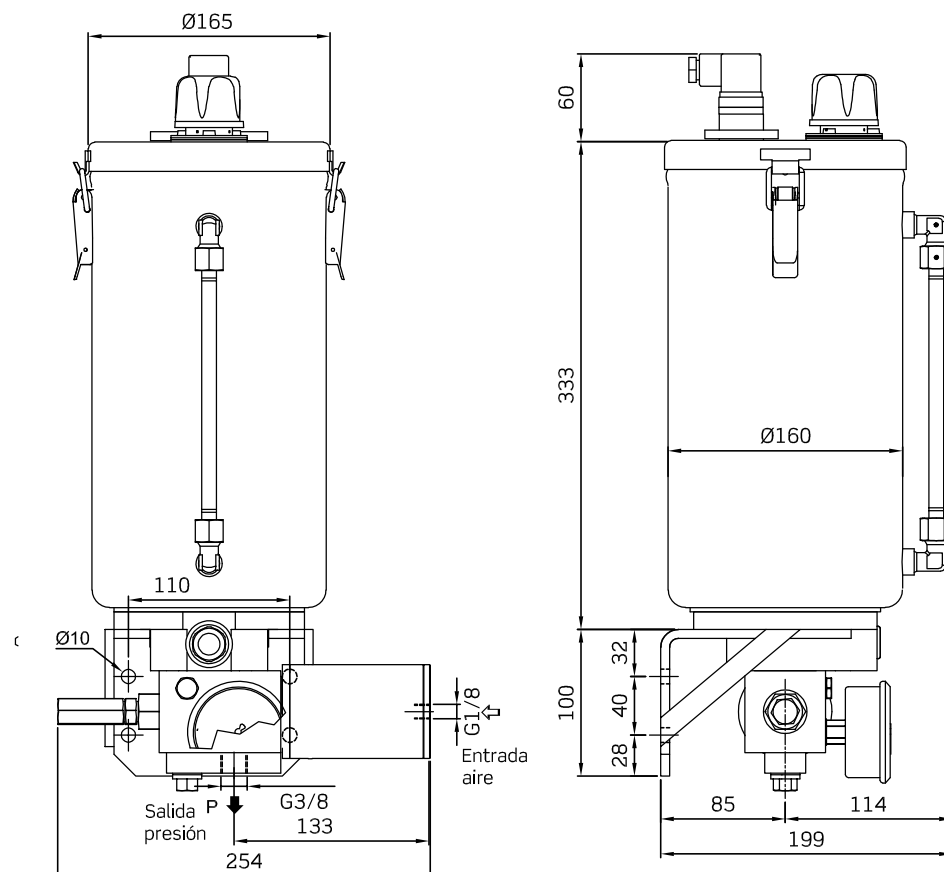
Regulador de caudal de aire, código 928404051

En su aplicación con distribuidores progresivos de pequeño volumen que incorporen vigilancia, el golpe de caudal proveniente de la bomba puede dificultar el correcto funcionamiento de dicha vigilancia.

En estos casos se hace conveniente la ralentización de la carrera del pistón neumático mediante el montaje de una válvula reguladora a su entrada.

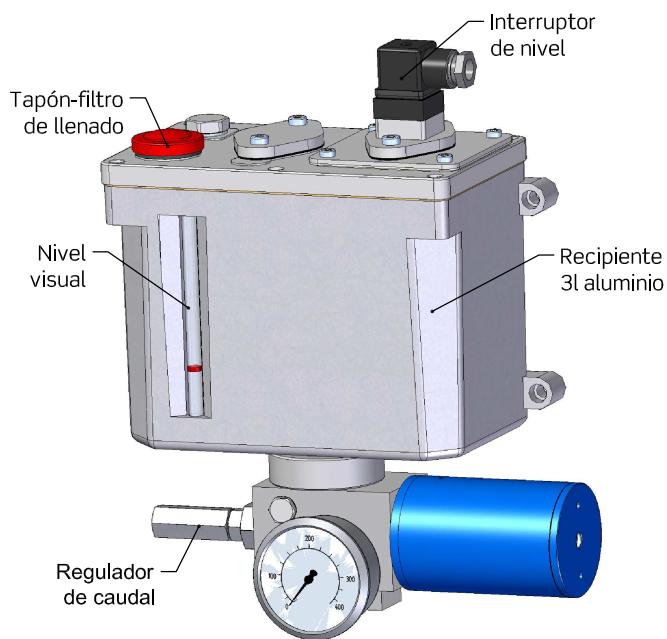


## Dimensiones



## Bomba de mando neumático para ACEITE

**BPN62**  
214.400.000



- Depósito de 3 litros aluminio
- Lubricante desde 32 cSt hasta 1500 cSt
- Presión máxima 150/300 bar según modelo
- Interruptor de nivel de mínima
- Nivel visual
- Filtro interno para alimentación de bomba
- Con tapón y filtro de llenado

### Aplicación

Como bomba dosificadora, preferentemente para la alimentación en instalaciones de engrase centralizado con distribuidores progresivos.

### Descripción

El grupo se compone de una bomba neumática de simple efecto, instalada en la parte inferior de un depósito de 3 litros de aluminio, desde donde se alimenta por gravedad.

### Características técnicas

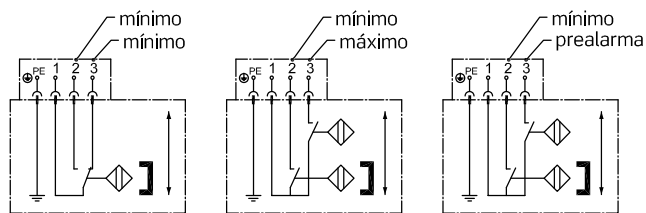
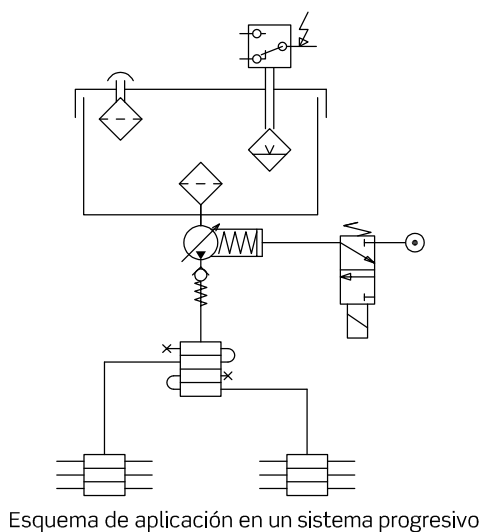
Caudal.....fijo..... 2 cm<sup>3</sup>/Impulso  
.....variable.....0,5 ÷ 2 cm<sup>3</sup>/Impulso  
Presión aire accionamiento..... 4 ÷ 7 bar

	Relación	Presión máxima	Cuerpo bomba
Tamaño A.....	1/30	150 bar	aluminio
Tamaño B.....	1/50	350 bar	acero

Número máximo de ciclos..... 4 / minuto  
Lubricante..... desde 32 cSt hasta 1500 cSt  
Posición de montaje.....vertical  
Temperatura de funcionamiento..... +5°C...+60°C

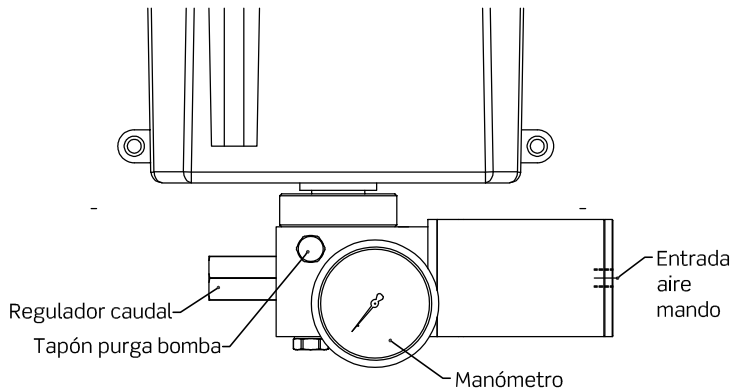
### Interruptor de nivel eléctrico

Tipo de contacto ..... Reed  
Voltaje máximo de conmutación..... 230 VUC  
Consumo máximo de conmutación..... max. 0,5 A  
Potencia máxima.....max. 30 W  
Conector.....DIN EN 175301-803  
Función .....ver esquemas



BPN62 / B - 5 / X X - X X - X X X													
Capacidad depósito	X	Llenado depósito	X	Nivel eléctrico	X	Conector nivel	X	Tamaño bomba	X	Caudal cm <sup>3</sup> /emb	X	Manómetro	X
3 litros	3	Tapón y filtro en tapa superior	1	Sin	0	Sin	0	Relación 1:30 máx. 150 bar	A	2	3	Sin	0
				Nivel mínimo	5	Standard (DIN) otros consultar	1	Relación 1:50 máx. 350 bar	B	0,5...2	5	Con	5
				Máximo-mínimo	6								
				Mínimo+prealarma	7								

### Puesta en marcha de la bomba



Llenado del depósito desde el tapón-filtro de llenado

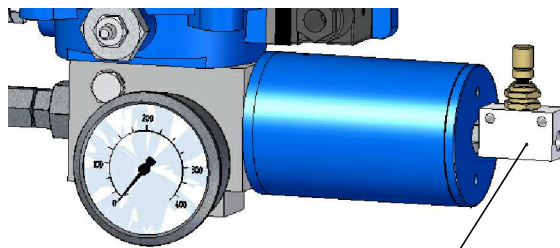
Purgado de la bomba

- 1-Accionar la bomba
- 2-Soltar el tapón purga bomba
- 3-Hacer funcionar la bomba hasta que el lubricante salga uniforme, sin burbujas de aire.
- 4-Volver a montar el tapón de purga

Regulación de caudal

Sólo en modelo de caudal variable

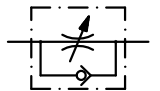
- 1-Soltar el racor de protección y regular el tornillo tope del émbolo
- 2-Volver a montar el racor de protección



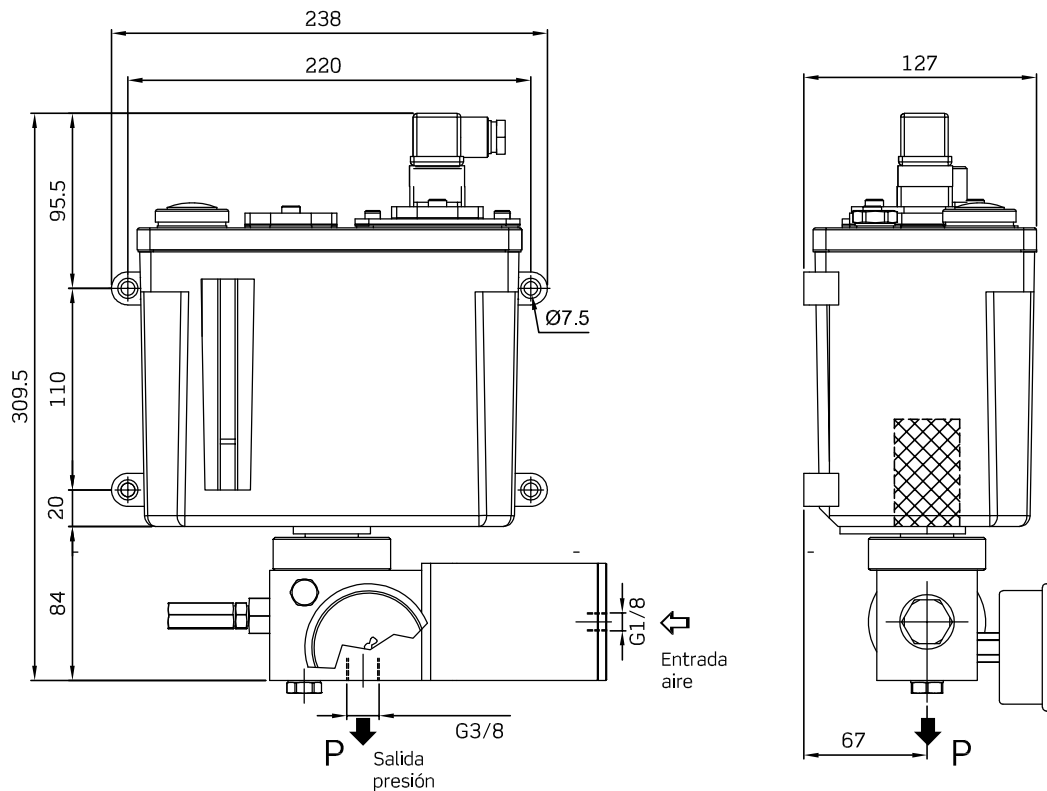
Regulador de caudal de aire, código 928404051

En su aplicación con distribuidores progresivos de pequeño volumen que incorporen vigilancia, el golpe de caudal proveniente de la bomba puede dificultar el correcto funcionamiento de dicha vigilancia.

En estos casos se hace conveniente la ralentización de la carrera del pistón neumático mediante el montaje de una válvula reguladora a su entrada.

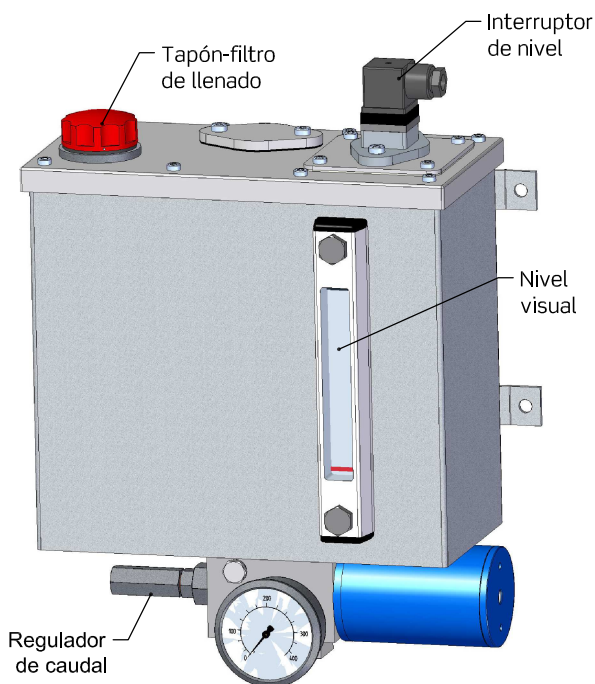


### Dimensiones



## Bomba de mando neumático para ACEITE

**BPN63**  
214.300.000



- Depósito metálico de 3-6-10-16 litros
- Lubricante desde 32 cSt hasta 1500 cSt
- Presión máxima 150/300 bar según modelo
- Interruptor de nivel de mínima
- Nivel visual
- Filtro interno para alimentación de bomba
- Con tapón y filtro de llenado

### Aplicación

Como bomba dosificadora, preferentemente para la alimentación en instalaciones de engrase centralizado con distribuidores progresivos.

### Descripción

El grupo se compone de una bomba neumática de simple efecto, instalada en la parte inferior de un depósito metálico, desde donde se alimenta por gravedad.

### Características técnicas

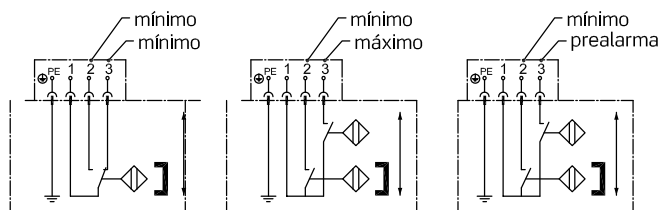
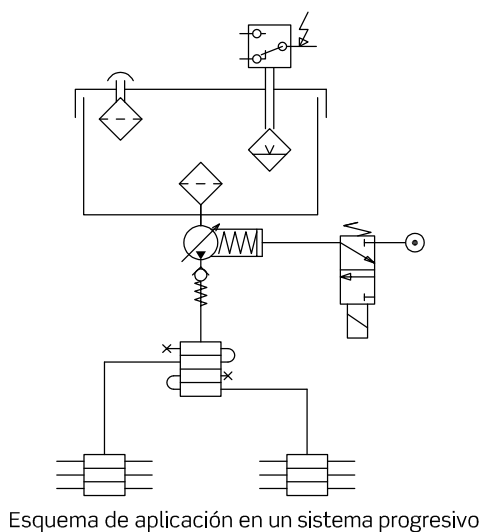
Caudal.....fijo..... 2 cm<sup>3</sup>/Impulso  
.....variable.....0,5 ÷ 2 cm<sup>3</sup>/Impulso  
Presión aire accionamiento..... 4 ÷ 7 bar

	Relación	Presión máxima	Cuerpo bomba
Tamaño A.....	1/30	150 bar	aluminio
Tamaño B.....	1/50	350 bar	acero

Número máximo de ciclos..... 4 / minuto  
Lubricante..... desde 32 cSt hasta 1500 cSt  
Posición de montaje.....vertical  
Temperatura de funcionamiento..... +5°C...+60°C

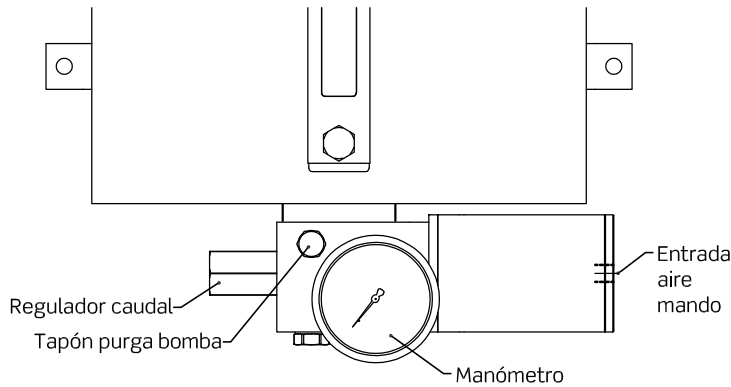
### Interruptor de nivel eléctrico

Tipo de contacto ..... Reed  
Voltaje máximo de conmutación..... 230 VUC  
Consumo máximo de conmutación..... max. 0,5 A  
Potencia máxima.....max. 30 W  
Conector.....DIN EN 175301-803  
Función .....ver esquemas



Capacidad depósito	X	Material depósito	X	Llenado depósito	X	Nivel eléctrico	X	Conector nivel	X	Tamaño bomba	X	Caudal cm <sup>3</sup> /emb	X	Manómetro	X
3 litros	B	Metal	3	Tapón y filtro en tapa superior	1	Sin	0	Sin	0	Relación 1:30 máx. 150 bar	A	2	3	Sin	0
6 litros	C					Nivel mínimo	5	Standard (DIN)	1					Relación 1:50 máx. 350 bar	B
10 litros	D	AISI 316	7			Máximo-mínimo	6	otros consultar							
16 litros	E					Mínimo+prealarma	7								

### Puesta en marcha de la bomba



Llenado del depósito desde el tapón-filtro de llenado

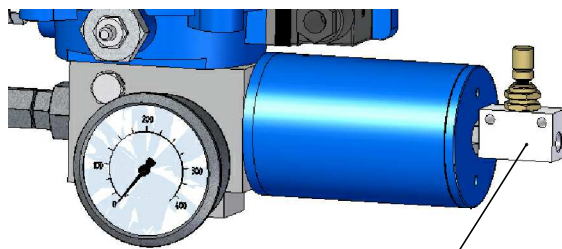
Purgado de la bomba

- 1-Accionar la bomba
- 2-Soltar el tapón purga bomba
- 3-Hacer funcionar la bomba hasta que el lubricante salga uniforme, sin burbujas de aire.
- 4-Volver a montar el tapón de purga

Regulación de caudal

Sólo en modelo de caudal variable

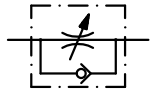
- 1-Soltar el racor de protección y regular el tornillo tope del émbolo
- 2-Volver a montar el racor de protección



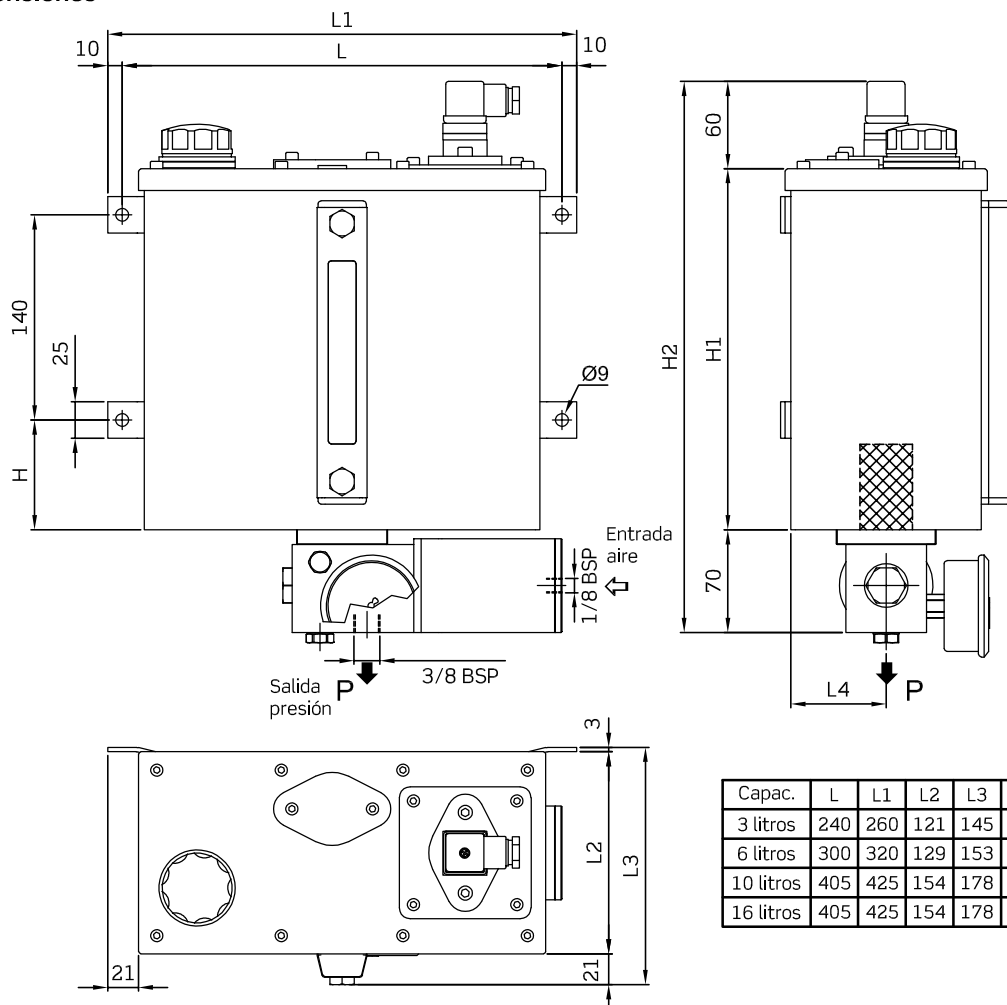
Regulador de caudal de aire, código 928404051

En su aplicación con distribuidores progresivos de pequeño volumen que incorporen vigilancia, el golpe de caudal proveniente de la bomba puede dificultar el correcto funcionamiento de dicha vigilancia.

En estos casos se hace conveniente la ralentización de la carrera del pistón neumático mediante el montaje de una válvula reguladora a su entrada.



### Dimensiones



Capac.	L	L1	L2	L3	L4	H	H1	H2
3 litros	240	260	121	145	62	45	215	345
6 litros	300	320	129	153	72	75	245	375
10 litros	405	425	154	178	95	75	245	375
16 litros	405	425	154	178	95	155	325	455